

Les photos jaunes ont été fournies par le propriétaire, tandis que les photos de la voiture marron finie ont été prises en novembre 2023. L'ensemble des photos de la voiture restaurée est disponible à cette adresse :

<https://flic.kr/s/aHBqjB4Neo>

Cette voiture a aussi fait l'objet d'un billet Flat6 Magazine:

<https://www.flat6mag.com/act/porsche-911/sepia-brown-une-couleur-porsche-a-croquer.html>

Jean-Jacques a acheté cette 911T de 1974 vers 2013, c'est alors une jolie blonde quarantenaire...



Ce n'est pas la première Porsche de Jean-Jacques, loin de là : il a eu sa première Porsche en 1994, une jolie 930 Turbo 3.3L.

Jean-Jacques souhaitait initialement convertir cette 911T en clone de 2.7RS (NDLR : à l'époque, les 911T n'étaient pas encore aussi cotées qu'elles le sont aujourd'hui). Il commence les travaux avec Nello, du Nello Racing Team. Il trouve un moteur 2.7RS, les ailes, une boîte...



Quand ils commencent à poncer la voiture et la préparer (sur l'image précédente, on voit l'installation d'un support pour la future barre anti rapprochement), ils se rendent compte que la jolie blonde est en fait une fausse blonde ! Ce serait plutôt une brunette visiblement 😊

C'est alors que Nello se rend compte, après avoir inspecté la voiture de plus près, qu'elle est d'un rare coloris, Sépia Brown, et que l'auto est très saine. Ce serait vraiment un sacrilège de la transformer en autre chose. Nello, qui est un ami proche de Jean-Jacques, convainc donc ce dernier d'abandonner son projet de "coursification". Une si belle base mérite mieux qu'une énième reconversion : la restaurer comme à son origine.

Un long et minutieux travail commence alors pour restaurer la belle brune, y compris la peinture complète dans la couleur d'origine.



L'auto est entièrement démontée.



Toujours aussi impressionnant de voir comment les belles restaurations demandent un gigantesque travail de démontage et de savoir faire.



Quand on voit le résultat, on ne peut que se dire que le jeu, l'investissement et le temps passé en valait la chandelle. Et on peut aussi se dire merci Nello, sans qui cette voiture aurait connu un tout autre destin aujourd'hui !



La voiture est alors entièrement repeinte dans sa couleur d'origine, et retrouve sa belle teinte chocolat au lait. C'est vrai qu'elle est à croquer cette 911 !





L'intérieur est magnifique, et ce volant est du plus bel effet....

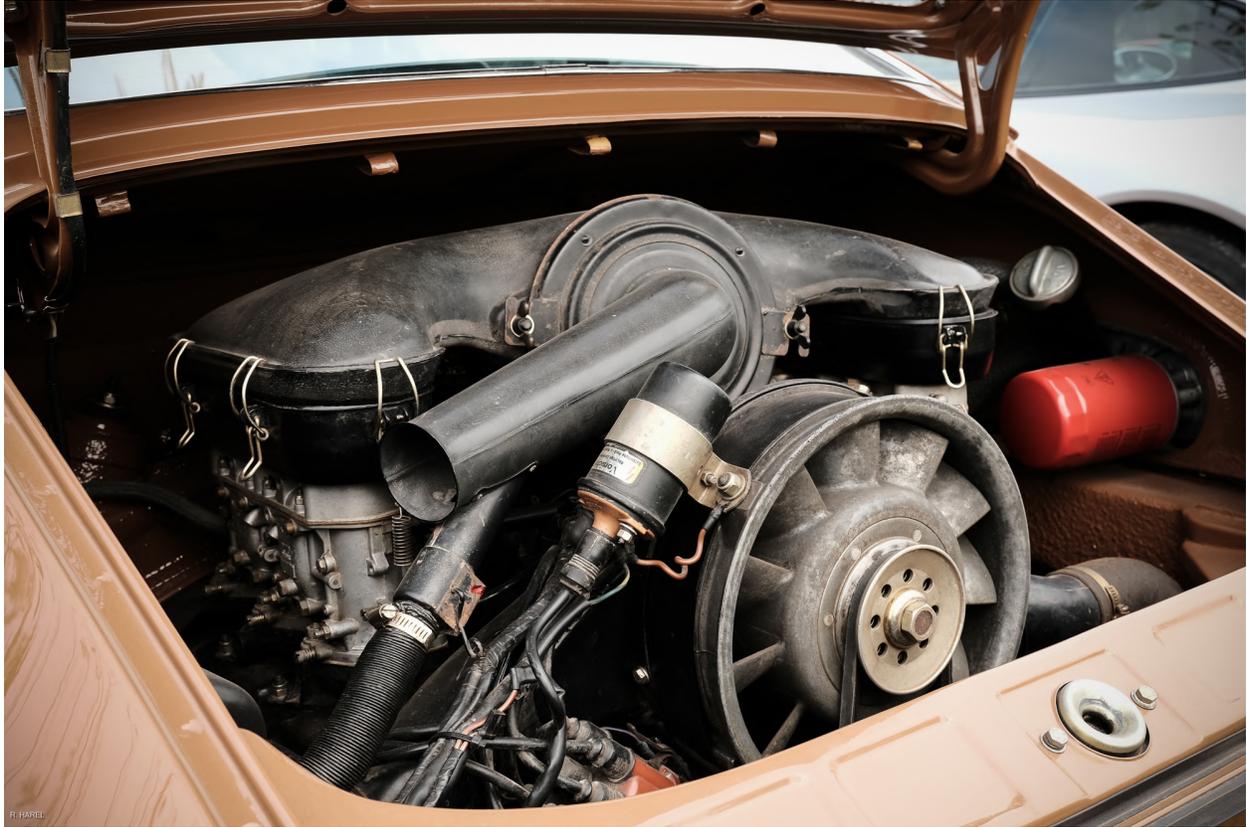




Ici on peut voir que l'auto a vraiment été soignée jusque dans les moindres recoins.



Le moteur est également restauré, mais avec l'esprit *"de ne pas tout faire briller avec des coups de peinture moderne rouge ou noir ci et là"* ! Oh que non ! Jean-Jacques souhaite que la voiture soit restaurée, mais comme elle a été par le passé.



Les carburateurs Weber sont magnifiques, tout comme le lettrage PORSCHE



Voilà, j'espère que vous aurez apprécié l'histoire de cette voiture autant que je l'ai appréciée lorsque Jean-Jacques m'a fait le plaisir de me la raconter. Rencontrer un autre Porschiste passionné est toujours un plaisir. Rencontrer une 911 également. Quand elle a plus de 50 ans, s'imaginer tout ce qu'elle a vécu... la rencontrer est un honneur !

